



“2024 – Año de la Defensa de la Vida, la Libertad y la Propiedad”

INFORME FINAL UAI-ORSNA N° 03/2024

Unidad de Auditoría Interna

Organismo Regulador Del Sistema Nacional De Aeropuertos (ORSNA)

“Control de Gestión Departamento de Medio Ambiente”

Abril 2024

Contenido

Informe Ejecutivo

Síntesis

Conclusión

Informe Analítico

I- Objeto de Auditoría	5
II- Alcance	5
III- Marco Normativo	8
IV- Aclaraciones Previas	9
V- Tareas Realizadas	13
a) Relevamiento de las deficiencias ambientales	13
b) Fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente	14
c) Seguimiento observaciones informes anteriores	17
VI- Opinión del auditado	23
VII- Conclusión	23

INFORME EJECUTIVO

➤ **Tipo de Informe:** Gestión.

➤ **Periodo Auditado:** Ejercicio 2023.

➤ **Ámbito:**

- ✓ Gerencia de Obras de Infraestructura Aeroportuaria (GOIA), Departamento de Medio Ambiente.

➤ **Objeto de Auditoría:**

- Efectuar un relevamiento de las acciones llevadas a cabo por el Departamento de Medio Ambiente del Organismo, respecto a:

A.- Las deficiencias ambientales detectadas a través de las inspecciones realizadas en los aeropuertos del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA).

B.- La fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente, referida a la protección del medio ambiente de los Aeropuertos del Grupo “A”, abarcando los siguientes aspectos:

- i. Verificar que los Informes Ambientales Básicos (IAB) presentados por el Concesionario, junto con los proyectos de infraestructura propuestos, sean analizados en tiempo y forma por el área con responsabilidad en la materia.
- ii. Comprobar que el Organismo solicite al Concesionario, el Estudio de Impacto Ambiental y el Plan de Gestión Ambiental, cuando las obras puedan incidir en la calidad del medio ambiente.
- iii. Verificar la emisión de: Documento de Impactos No Significativos (DINS) y Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

C.- Seguimiento observaciones efectuadas en anteriores informes UAI N° 37/16, 06/20 y 04/22.

➤ **Conclusión**

Respecto de las tareas realizadas, aplicando los procedimientos de auditoría, se concluye que; En opinión técnica, la auditoría se desarrolló dentro de un adecuado nivel de control interno.

Respecto de las observaciones manifestadas, esta Unidad destaca como punto importante, la receptividad de las mismas, las cuales han sido regularizadas casi en su totalidad.

En lo que respecta a los procedimientos de auditoría, se concluye que, la Gerencia ha desarrollado acciones dirigidas verificar a través de sus propios relevamientos el estado de situación medioambiental de los aeródromos del SNA.

En esa línea, se verificó que la gestión del Departamento de Medio Ambiente, se cumple en forma razonable dentro de los cánones fijados por la normativa vigente, considerando los informes técnicos detallados, claros, concisos y completos. Asimismo, respecto de la evaluación de los proyectos de infraestructura, desde el punto de vista medioambiental, referida a la presentación de los IAB, EIA, Plan de Gestión Ambiental, la emisión de DINS, DIA, etc., y de otras actividades dirigidas a asegurar, que las propuestas presentadas sean compatibles con el medio ambiente, se concluye que sus tareas se desarrollan satisfactoriamente.

INFORME ANALÍTICO

I. Objeto de Auditoría

- Efectuar un relevamiento de las acciones llevadas a cabo por el Departamento de Medio Ambiente dependiente de la Gerencia de Obras de Infraestructura Aeroportuaria del Organismo, respecto de:

A.- Las deficiencias ambientales detectadas a través de las inspecciones realizadas en los aeropuertos del SNA.

B.- La fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente, referida a la protección del medio ambiente de los Aeropuertos del Grupo “A”, abarcando los siguientes aspectos:

- i. Verificar que los Informes Ambientales Básicos (IAB) presentados por el Concesionario, junto con los proyectos de infraestructura propuestos, sean analizados en tiempo y forma por el área con responsabilidad en la materia.
- ii. Comprobar que el Organismo solicita al Concesionario, el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y Plan de Gestión Ambiental, cuando las obras pudieran incidir en la calidad del medio ambiente.
- iii. Verificar la emisión de: Documento de Impactos No Significativos (DINS) y Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

C.- Seguimiento observaciones efectuadas en anteriores informes UAI N° 37/16, 06/20 y 04/22

II. Alcance

Las tareas de auditoría se llevaron a cabo de acuerdo a los criterios establecidos en las Normas de Auditoría Interna Gubernamental contenidos en la Resolución N°152/02¹, Resolución SGN N°172/14², Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional y los conceptos y procedimientos estipulados en el Manual de Control Interno Gubernamental de la SIGEN, Resolución SGN N° 03/11³ y, normas particulares.

¹ Resolución SGN N° 152/02: Normas de Auditoría Interna Gubernamental. BO: 28/10/2002.

² Resolución SGN N° 172/14: Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional. BO: 04/12/2014.

³ Resolución SGN N° 03/11: Manual de Control Interno.

Asimismo, en lo que respecta a la evaluación de riesgos se tuvo en cuenta la metodología aprobada mediante la Resolución SIGEN N°176/18, la cual prevé la elaboración de una Matriz de Exposición, que muestre los niveles de riesgo asociados a cada proceso a partir de la estimación de la combinación de los niveles de Impacto y Probabilidad, y obtener una visión integral de la situación de los distintos procesos de cada organismo o entidad, la cual constituye un sustento de información que se complementa con otros elementos de juicio respecto de situaciones particulares de impacto o probabilidad que pudieran implicar riesgos específicos.

Matriz de Exposición

Probabilidad	Impacto			
	1	2	3	4
4				
3				
2		Control de Gestión Medio Ambiente		
1				

Esta auditoría integra el Plan Anual de Trabajo (PAT) de la Unidad de Auditoría Interna correspondiente al ORSNA, aprobado por la Sindicatura General de la Nación (SIGEN), para su ejecución en el año 2024.

Las tareas de campo referidas al análisis y verificación se llevaron a cabo entre febrero y marzo del corriente ejercicio, siendo el periodo auditado el que corresponde al ejercicio 2023.

Cabe aclarar que, sin perjuicio de las facultades asignadas al ORSNA, respecto de controlar la operación y expansión de los aeropuertos, manteniendo la eficaz protección del medio ambiente, existen de acuerdo a la temática a controlar distintas autoridades de aplicación, a saber:

- la autoridad de aplicación de las normas que regulan el funcionamiento de las plantas de almacenaje y distribución de los combustibles, es la Subsecretaría de Hidrocarburos dependiente del Ministerio de Producción de la Nación.
- con respecto a la generación, manipulación, transporte, tratamiento y disposición final de los residuos peligrosos, según lo establecido por la Ley 24.051, la autoridad de

aplicación en la materia, es la Dirección Nacional de Sustancias y Productos Químicos dependiente del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de la Nación.

- por su parte, la autoridad de aplicación del Código de Aguas de la Provincia de Buenos Aires, es la Autoridad del AGUA (en adelante ADA), quién vela por la protección, conservación, mejoramiento y manejo del recurso hídrico de la Provincia, controlando para ello que las actividades y obras relativas al estudio, captación, conservación y evacuación del agua se realicen acorde a la normativa vigente.
- por último, la Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo (ACUMAR), tiene competencia respecto de acciones y controles en el Aeropuerto de Ezeiza, en todo lo referido a la generación y tratamiento de efluentes líquidos y calidad ambiental del sitio donde desarrollan actividades los distintos prestadores.

Asimismo existen distintos convenios con otros organismos, por medio de los cuales se presta colaboración mutua en lo que respecta a la detección de deficiencias medioambientales, a saber:

Convenios de Cooperación Interinstitucionales

1.- Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (SAyDS): (25/10/2000).

Por dicho convenio, el ORSNA se compromete a informar a la S AyDS, de las irregularidades que detecte en los aeropuertos.

En ese marco, el Organismo ha comunicado a la S AyDS, los incumplimientos legales de las empresas que prestan servicios en los aeropuertos, que van desde su no inscripción en el Registro Nacional de Generadores y Operadores de Residuos Peligrosos, hasta la existencia de depósitos que no cumplen con los estándares mínimos exigidos.

2.- Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable y la Policía Aeronáutica – Pan (actualmente la PSA) - 29 de mayo de 2001.

Dicho convenio tuvo por objetivo, delegar en forma transitoria en la Dirección Nacional de la Policía Aeronáutica, siempre dentro de la jurisdicción y funciones asignadas a esa fuerza de seguridad por los artículos 4 y 12 de la Ley Nº 21.521 respectivamente, las atribuciones de la mencionada SECRETARIA, referidas al ejercicio del poder de policía y fiscalización de gestión de residuos peligrosos en todas sus etapas, según lo establecido en el artículo 60, inciso 1, del Decreto Nº 831/93, que reglamenta la Ley Nº 24.051 de Residuos Peligrosos. Además dicho convenio establece, que ambos organismos pueden participar en la realización de operativos conjuntos de fiscalización.

Sin embargo, la posterior reconversión de la PAN en la actual Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA), ha demorado hasta la fecha la aplicación efectiva del convenio, por lo que el ORSNA, por su propio interés y con el fin de cooperar con la autoridad de aplicación, procedió a intensificar las verificaciones en materia de gestión y manejo de residuos peligrosos.

3.- Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Autoridad del Agua de la Provincia de Buenos Aires: (26/08/2008).

Dicho convenio se celebra, con el objeto de impulsar acciones tendientes a lograr, que los Administradores y Prestadores de Servicios de los Aeropuertos del SNA emplazados en territorios provinciales, efectúen el uso eficiente y racional del recurso hídrico y cumplan cabalmente con la normativa vigente en la materia.

En tal sentido, ADA en su calidad de autoridad de aplicación, requerirá directamente a los explotadores y prestadores de los aeropuertos, la documentación técnica requerida por la normativa aplicable.

Por su parte, el ORSNA se compromete a colaborar con las actividades del ADA, coordinando el desempeño de dicha autoridad, con el de los distintos organismos gubernamentales relacionados con la actividad aeroportuaria.

4.- RESFC-2019-2-APN-ANAC#MTR. EX-2019-82159288-APN-ANAC#MTR. (21/10/2019)

Por medio del dictado de la Resolución de Firma Conjunta entre el ANAC y el ORSNA, se aprueba el texto del Manual de Gestión Ambiental Integral Aeroportuaria, el cual constituye una herramienta de colaboración para compatibilizar las normas nacionales, provinciales y locales en materia ambiental con las particularidades propias de la actividad aeronáutica y aeroportuaria regidas por normas internacionales, de modo de cumplir el mandato constitucional, la Ley General de Ambiente y la normativa propia de esta actividad. Dicho manual de gestión ambiental integral aeroportuario es un instrumento que contiene recomendaciones de buenas prácticas, aplicable a los actores del sector aeronáutico y aeroportuario.

Por último se aclara que la presente auditoría, no realiza apreciaciones técnicas respecto de la documentación presentada por los distintos agentes intervinientes, ya que solo se limita a evaluar la gestión del Organismo respecto del objeto del presente.

III. Marco Normativo

- Decreto N° 163/98: Contrato de Concesión suscripto entre el Estado Nacional, Aeropuertos Argentina 2000 SA. y un consorcio de personas jurídicas. 11/02/1998.
- Decreto N° 1799/07: Modificación del Contrato de Concesión- Ratificación del Acta Acuerdo. 13/12/2007.
- Resolución ORSNA N°84/2022: “Reglamento General para la presentación y gestión integral de las obras de infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos integrantes del grupo “A” del SNA”.
- Resolución ORSNA N°71/2008: “Manual de procedimientos de Medio Ambiente”. 22/09/2008
- Ley 25670. Gestión y eliminación de PCBs. BO: 19/11/2002

- Ley 25675. Ley de Política Ambiental Nacional. BO: 28/11/2002
- Ley 24051. Residuos peligrosos. BO: 08/01/1992
- Decisión Administrativa N° 702/04: ORSNA. Estructura Organizativa. Aprobación.
- Resolución ORSNA N° 109/2005: Aprobar las Misiones y Funciones correspondientes al Segundo y Tercer nivel operativo del Orsna. 14/12/2005
- Decisión Administrativa 1154/15: Estructura organizativa de primer nivel operativo – aprobación. 16/11/2015
- Decisión Administrativa N° 161/19: ORSNA. Estructura Organizativa. 13/04/2019

IV. Aclaraciones Previas

El ORSNA es el organismo encargado de regular, controlar y fiscalizar parte de los servicios que se prestan en los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA), compuesto por 56 aeropuertos, a saber:

- ✓ Grupo A (35 aeropuertos); aquellos otorgados en concesión por el Estado Nacional a AA2000 (Decreto N° 163/98 y Decreto N°1107/17) y;
- ✓ Grupo B (22 aeropuertos): compuesto por aeropuertos no concesionados y por aeropuertos concesionados por las provincias.

En el art. 14 del Decreto Nro. 375/07, se establecen entre los objetivos y tareas del ORSNA, “ (...) Asegurar que el funcionamiento de los aeropuertos sea compatible con el normal desarrollo de la vida de la comunidad y con la protección del medio ambiente”.

Asimismo, en el art. 17.28, dentro de sus funciones, se establece “(...) Controlar la operación y/o expansión de los aeropuertos a fin de lograr una protección eficaz del medio ambiente y de la seguridad pública. En cumplimiento de esta atribución, el Organismo Regulador tendrá derecho de acceso a las instalaciones aeroportuarias, a efectos de investigar cualquier amenaza real o potencial a la seguridad y conveniencia públicas, en la medida en que obste a la aplicación de normas específicas.”

Posteriormente se suscribe, el 03 de abril de 2007, entre la Unidad de Renegociación de y Análisis de Contratos de Servicios Públicos (UNIREN) y el Concesionario AA2000, el Acta Acuerdo – Adecuación del Contrato de Concesión, el cual tenía como objeto renegociar el Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 163/98, el cual es ratificado por el Decreto N° 1799-07 del 13 de diciembre de 2007.

El acuerdo redefinió las condiciones jurídicas, regulatorias y económico financieras dispuestas por el Decreto N° 163/98.

En otro orden, la Resolución ORSNA N° 84/2022 aprueba el “Reglamento General para la presentación y gestión integral de las obras de infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos integrantes del grupo “A” del SNA”.

En lo que respecta a la evaluación ambiental de proyectos de obras aeroportuarias de Mayor Envergadura (OMAs) o de Menor Envergadura (OME) que pudiera incidir en la calidad del medio, se realizan conforme a dos (2) tipologías de procedimientos: procedimientos de Informe Ambiental Básico (IAB) o de Estudio de Impacto Ambiental (EslA), según corresponda.

Aquellos proyectos de Obras de Menor Envergadura (OMEs) y de Trabajos de Mantenimiento, en los que no se prevea la generación de impactos ambientales potencialmente significativos, conforme lo declarado por el Concesionario en la planilla de programación de tales obras y trabajos serán excluidos del procedimiento de evaluación ambiental, en cuyo caso corresponderá al Concesionario la adopción de prácticas constructivas y operativas adecuadas, e implementación de procedimientos tendientes a minimizar las afectaciones transitorias que puedan producirse.

Entiéndase por Informe Ambiental Básico al documento escrito, breve y conciso, que a partir del análisis del proyecto y de su relación de viabilidad y compatibilidad con el ambiente, describe las potenciales interacciones de la obra propuesta con el medio, identifica el tipo y magnitud de los posibles efectos y establece las medidas de mitigación y control que es necesario implementar en sus distintas etapas de desarrollo.

Cuando del Informe Ambiental Básico elaborado o de la revisión efectuada por el ORSNA de dicho documento, se desprenda que las acciones proyectadas pueden afectar significativamente al ambiente, por sobrepasar mínimos requeridos o máximos admisibles fijados como estándares de calidad ambiental en la normativa ambiental nacional o internacional vigente, debe realizarse un Estudio de Impacto Ambiental debiendo presentarse asimismo - cuando corresponda - el Plan de Gestión Ambiental, que deberá incluir, entre otras, acciones, medidas correctivas, mitigadoras y/o de control, de impactos no deseados; programas de monitoreo de las variables ambientales más significativas y el detalle de los riesgos a considerar y su correspondiente metodología de prevención y control.

Entiéndase por Estudio de Impacto Ambiental al conjunto de actividades dirigidas a predecir los impactos ambientales directos e indirectos que puede provocar un proyecto, y a formular las medidas tendientes a mitigar sus posibles efectos perjudiciales en el ambiente y en las condiciones de vida de la población. Su objetivo es asegurar que las actividades propuestas sean satisfactorias y sostenibles desde el punto de vista del medio ambiente, que las posibles consecuencias se detecten en una etapa temprana de los proyectos y que éstas se tengan en cuenta tanto en la fase de diseño como en las de construcción y operación.

Por último emitirá, según el caso, el Documento de Impactos No Significativos (DINS), cuando del análisis del Informe Ambiental Básico (IAB) resultara la ausencia de impactos significativos de las acciones proyectadas; o la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) si, en cambio, se concluyera que el proyecto presentado puede afectar significativamente al ambiente, por

sobrepasar mínimos requeridos o máximos admisibles fijados como estándares de calidad ambiental en la normativa ambiental nacional o internacional vigente.

Asimismo se destaca la elaboración del “Manual de Procedimientos de Medio Ambiente” (Res ORSNA Nro. 71/08), donde se desarrollan los aspectos relacionados con el estado de situación del medio ambiente, evaluación ambiental de los proyectos de obras y funcionamiento de la gestión ambiental en el ámbito del Organismo Regulador. Dicho Manual contempla entre otros aspectos la forma en que se ejecutan los procedimientos, controles del área, la designación de los encargados de efectuarlos, la periodicidad en la realización de los mismos, los soportes de información que intervienen y como deben ser contemplados, permitiendo normalizar la ejecución de las tareas facilitando, la capacitación de nuevos empleados que colaboren con el control de gestión y detección de deficiencias.

En lo que respecta a la orgánica del departamento, su primera dependencia fue bajo la órbita de la ex Gerencia de Evaluación de Calidad (Dto. Nro. 16/98). Luego con el dictado de la D.A. Nro. 702/2004, pasa a depender de la ex Gerencia de Ejecución y Control de la Infraestructura Aeroportuaria.

Es recién con el dictado de la Resolución Orsna N° 109/05, que se aprueban las misiones y funciones de los 2° y 3° niveles operativos, entre los cuales se halla el Departamento de Medio Ambiente. Entre sus tareas se encuentran, a saber:

- Analizar la documentación de evaluación de impacto ambiental e informes ambientales básicos de obras de infraestructura a ejecutar en aeropuertos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos.
- Llevar a cabo las acciones necesarias para que el Explotador del aeropuerto y los prestadores de servicios aeroportuarios que generan residuos urbanos, industriales, peligrosos y orgánicos que ingresan a territorio nacional en vuelos procedentes del exterior, desarrollen una adecuada gestión y se ajusten a la normativa vigente.
- Supervisar que la gestión de los efluentes cloacales; industriales y pluviales que realiza el Explotador del Aeropuerto cumpla con la legislación vigente.
- Promover acciones para que los niveles de contaminación acústica y gaseosa generados por la actividad aeroportuaria no aeronáutica sean compatibles con la legislación vigente, teniendo en consideración el nivel de ruidos de fondo y la calidad de aire ambiente que indique la norma.
- Promover, en coordinación con la Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación, el establecimiento de un marco regulatorio específico y un procedimiento de gestión interinstitucional para la fiscalización de la gestión de residuos peligrosos, efluentes líquidos (cloacales, industriales y pluviales), emergencias ambientales y remediación de suelos y agua contaminados.
- Gestionar y establecer, en coordinación con el SENASA; la Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA)- Sanidad de Fronteras del Ministerio de Salud y la Dirección de Aduanas de la Nación, una adecuada Gestión Integral de Residuos Orgánicos que

- ingresan del exterior, para cada uno de los aeropuertos internacionales del SNA (Cattering; embalaje de cargas aéreas; limpieza de aeronaves y decomisos orgánicos).
- Coordinar con la Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable y la Secretaria de Energía de la Nación las cuestiones tendientes a la prevención y saneamiento de la contaminación por accidentes, fugas y pérdidas de hidrocarburos en depósitos y redes de abastecimiento.
 - Entender sobre las acciones tendientes a instrumentar, en coordinación con los organismos competentes de la Nación, las Provincias y los Municipios, políticas ambientales en los entornos de los aeropuertos que permitan compatibilizar un transporte aéreo actual y futuro, con el desarrollo sustentable de las áreas urbanas aledañas.
 - Asistir a la Gerencia en el desarrollo y análisis de la documentación técnica necesaria para realizar las acciones de saneamiento de sitios contaminados, tanto para las fases de diagnóstico (Fase II) como para las tareas de remediación.

Posteriormente su dependencia se vio modificada con el dictado de la Decisión Administrativa N° 1154/15, quedando bajo la responsabilidad de la ex Gerencia de Operaciones y Seguridad Aeroportuaria, para luego pasar a depender, motivado por la Decisión Administrativa N° 161/19, de la actual Gerencia de Obras de Infraestructura Aeroportuaria, estando vigentes las tareas oportunamente asignadas por la Res ORSNA Nro.109/05.

V. Tareas Realizadas

El análisis de la gestión del departamento respecto del objeto del presente, se centró en:

- ✓ Reconocimiento de los procedimientos y fuentes de información utilizados.
- ✓ Recopilación y análisis de la normativa vigente
- ✓ Verificación del cumplimiento del Reglamento para la presentación y gestión integral de las obras de infraestructura aeroportuaria, en la parte pertinente a la gestión ambiental a los que deberá ajustarse la gestión de las mismas, en especial las relacionadas con:
 - a) Comprobación de la presentación de la documentación establecida en el mencionado reglamento (IAB, EIA, Plan de gestión Ambiental)
 - b) Análisis en tiempo y forma de la documentación presentada por el Concesionario.
 - c) Verificación de la emisión de los distintos Documentos Ambientales (DINS, DIA).
- ✓ Verificación de la integridad de la información contenida en los expedientes auditados referidos a deficiencias ambientales, teniendo en cuenta la eficiencia y celeridad en el tratamiento de las mismas. Para ello se tendrá en cuenta la información que surge de las

inspecciones, por medio de los cuales se realiza un relevamiento de distintos aspectos, entre los cuales se destacan: tratamiento residuos peligrosos y orgánicos; relevamiento calidad de agua potable; restauración de sitios contaminados; tratamiento de efluentes líquidos pluviales y cloacales; construcción de depósitos de residuos peligrosos, con sus protocolos de almacenamiento y transporte; etc.

- ✓ Solicitud de información y entrevistas a la Gerencia objeto del presente.

De las tareas de campo, se desprende lo siguiente:

A. A los fines de verificar la gestión del Departamento, referida al relevamiento de las deficiencias ambientales detectadas a través de las inspecciones realizadas en los aeropuertos del SNA, se procedió a relevar los siguientes expedientes, representando una muestra aproximada del 100% de los iniciados en el período⁴:

Denominación de Expediente	Carátula/Extracto	TEMA	Empresa	Aeropuerto
EX-2023-09270466- -APN-USG#ORSNA	Aeropuerto Internacional RESISTENCIA, CHACO - Relevamientos Ambientales	Relevamiento Ambiental	AA2000 y Prestadores	RESISTENCIA
EX-2023-23077758- -APN-USG#ORSNA	Control de calidad del agua para consumo - Aeropuertos Grupo "A" SNA	Agua	AA2000	SNA
EX-2023-47346168- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos ambientales - Talleres de mantenimiento y Depósito Transitorio de Residuos Peligrosos (DTRP) AA2000 - Aeropuerto Internacional EZEIZA.	Relevamiento Ambiental	AA2000 y Prestadores	EZEIZA
EX-2023-61276082- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales - Aeropuerto Internacional "GOBERNADOR RAMÓN TREJO NOEL" - RÍO GRANDE, TIERRA DEL FUEGO	Relevamiento Ambiental	AA2000 y Prestadores	RÍO GRANDE
EX-2023-71397944- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales - Aeropuerto "COMANDANTE ESPORA" - BAHÍA BLANCA, PROVINCIA DE BUENOS AIRES	Relevamiento Ambiental	AEROPUERTO DE BAHÍA BLANCA S.A. (ABBSA) y Prestadores	BAHIA BLANCA
EX-2023-89092071- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales - Aeropuertos de USHUAIA, EL CALAFATE y TRELEW (LONDON SUPPLY S.A.C.I.F.I.)	Relevamiento Ambiental	LONDON SUPPLY S.A.C.I.F.I.	USHUAIA, EL CALAFATE, TRELEW
EX-2023-98056766- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales - Aeropuerto Internacional "ISLAS MALVINAS" - ROSARIO	Relevamiento Ambiental	Explotador y Prestadores	ROSARIO
EX-2023-111176198- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales - Aeropuerto de GENERAL PICO - LA PAMPA	Relevamiento Ambiental	AA2000 y Prestadores	GENERAL PICO
EX-2023-00721405- -APN-USG#ORSNA	Estación de Servicio PUMA ENERGY - Aeropuerto Internacional "MINISTRO PISTARINI" de EZEIZA - Relevamientos Ambientales	Relevamiento Ambiental	PUMA ENERGY	EZEIZA

⁴ *Cabe aclarar que se advirtieron deficiencias ambientales durante el 2023, en otros aeropuertos del SNA, cuyas constancias obran en los respectivos Expedientes Electrónicos de Relevamientos Ambientales

Hecho un relevamiento de los exptes y teniendo en cuenta el diligenciamiento de los mismos se concluye que no existen **OBSERVACIONES** que formular.

B. A los fines de verificar la gestión del Departamento, referida a la fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente respecto de la protección del medio ambiente de los Aeropuertos del Grupo “A”, en lo que respecta a:

- análisis en tiempo y forma de los Informes Ambientales Básicos (IAB) que debe presentar el Concesionario junto con los proyectos de infraestructura;
- solicitud al Concesionario, del Estudio de Impacto Ambiental y Plan de Gestión Ambiental, cuando las obras pudieran incidir en la calidad del medio ambiente;
- la correspondiente emisión, según el caso de: Documento de Impactos No Significativos (DINS) y Documento de Impacto Ambiental (DIA);

Se procedió a relevar expedientes de obras (periodo 2023), en los cuales hubo intervención del DMA, en lo que respecta al análisis de loa IAB, solicitud de EIA y emisión, de corresponder de los documentos DINS y DIA. Dichos expedientes son los siguientes:

CÓD. DE OBRA	AEROPUERTO	DOC	EXPEDIENTE	INFORME AMBIENTAL	DINS
SLA-4357	Salta	IAB	EX-2021-68264239-APN-USG#ORSNA	IF-2023-00518245-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-00518614-APN-GOIA#ORSNA
TCA-0065-4	Ezeiza	IAB	EX-2023-09304522-APN-USG#ORSNA	IF-2023-10860283-APN-GOIA#ORSNA	No correspondía la presentación de IAB conforme la Resolución ORSNA N° 84/22 que ya se encontraba vigente.
TCA-0065-6A	Ezeiza	IAB	EX-2022-119601493-APN-USG#ORSNA	IF-2023-11369925-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB enmarcado en la nueva Resolución ORSNA N° 84/22.
TCA-0065-6A	Ezeiza	IAB	EX-2022-119601493-APN-USG#ORSNA	IF-2023-28127280-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-28132407-APN-GOIA#ORSNA
TCA-0061	Ezeiza	IAB	EX-2023-00360448-APN-USG#ORSNA	IF-2023-14761089-APN-GOIA#ORSNA	No correspondía la presentación de IAB conforme la Resolución ORSNA N° 84/22 que ya se encontraba vigente.
EZE-5139	Ezeiza	IAB	EX-2022-131164626-APN-USG#ORSNA	IF-2023-29824736-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-29827315-APN-GOIA#ORSNA
OME-33618-SFD	San Fernando	IAB	EX-2023-30521127-APN-USG#ORSNA	IF-2023-34668595-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-34669561-APN-GOIA#ORSNA
AEP-5147	Aeroparque	IAB	EX-2023-25396926-APN-USG#ORSNA	IF-2023-36247882-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-36248334-APN-GOIA#ORSNA
OME-33644-RES	Resistencia	IAB	EX-2023-38691373-APN-USG#ORSNA	IF-2023-43727614-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33611-RHD	Termas de Río Hondo	IAB	EX-2023-38691373-APN-USG#ORSNA	IF-2023-44278472-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33634-FMA	Formosa	IAB	EX-2023-38691373-APN-USG#ORSNA	IF-2023-44767023-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33622-COR	Córdoba	IAB	EX-2023-38691373-APN-USG#ORSNA	IF-2023-44994713-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33653-PSS	Posadas	IAB	EX-2023-38691373-APN-USG#ORSNA	IF-2023-44998957-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.

EZE-TCA-0072	Ezeiza	IAB	EX-2023-42287822-APN-USG#ORSNA	IF-2023-45842624-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-45842974-APN-GOIA#ORSNA
AEP-5133	Aeroparque	IAB	EX-2023-39265028-APN-USG#ORSNA	IF-2023-60702487-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-60703289-APN-GOIA#ORSNA
OME-33709-RCQ	Reconquista	IAB	EX-2023-52953935-APN-USG#ORSNA	IF-2023-61626601-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33709-RCQ	Reconquista	IAB	EX-2023-52953935-APN-USG#ORSNA	IF-2023-81716608-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-81717034-APN-GOIA#ORSNA
AEP-4466	Aeroparque	IAB	EX-2023-26091031-APN-USG#ORSNA	IF-2023-62332579-APN-GOIA#ORSNA	La documentación era de Fase I y el DINS se debía emitir en Fase II conforme Resolución ORSNA N° 84/22.
AEP-4466	Aeroparque	IAB	EX-2023-26091031-APN-USG#ORSNA	IF-2023-88671705-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
AEP-4466	Aeroparque	IAB	EX-2023-26091031-APN-USG#ORSNA	IF-2023-99344783-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
AEP-4466	Aeroparque	IAB	EX-2023-26091031-APN-USG#ORSNA	IF-2023-104437108-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-104437550-APN-GOIA#ORSNA
OME-33708-RCQ	Reconquista	IAB	EX-2023-60830729-APN-USG#ORSNA	IF-2023-63358835-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33708-RCQ	Reconquista	IAB	EX-2023-60830729-APN-USG#ORSNA	IF-2023-81585167-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-81585902-APN-GOIA#ORSNA
OME-33593-RES	Resistencia	IAB	EX-2023-30521127-APN-USG#ORSNA	IF-2023-66730827-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33573-SFD	San Fernando	IAB	EX-2023-30521127-APN-USG#ORSNA	IF-2023-66763192-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-66763519-APN-GOIA#ORSNA
MDZ-7224	Mendoza	IAB	EX-2023-56785975-APN-USG#ORSNA	IF-2023-68781970-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
TUC-3934	Tucumán	IAB	EX-2023-65495201-APN-USG#ORSNA	IF-2023-72806906-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió presentar un Estudio de Impacto Ambiental (EIA).
EZE-5148	Ezeiza	IAB	EX-2023-54843435-APN-USG#ORSNA	IF-2023-74624132-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-74624391-APN-GOIA#ORSNA
IRJ-3724	La Rioja	IAB	EX-2023-43531842-APN-USG#ORSNA	IF-2023-78207188-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-78207588-APN-GOIA#ORSNA
EZE-4281	Ezeiza	IAB	EX-2018-25699994-APN-USG#ORSNA	IF-2023-79707593-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-79708968-APN-GOIA#ORSNA
EZE-5152	Ezeiza	IAB	EX-2023-83938497-APN-USG#ORSNA	IF-2023-88309157-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-88309411-APN-GOIA#ORSNA
OME-33543-AEP	Aeroparque	IAB	EX-2022-127369781-APN-USG#ORSNA	IF-2023-92267373-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-92267961-APN-GOIA#ORSNA
OME-33581-EZE	Ezeiza	IAB	EX-2023-38691373-APN-USG#ORSNA	IF-2023-95065924-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-95067500-APN-GOIA#ORSNA
SFD-5149	San Fernando	IAB	EX-2023-45073161-APN-USG#ORSNA	IF-2023-96588700-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-96589386-APN-GOIA#ORSNA
OME-33616-EZE	Ezeiza	IAB	EX-2023-73803339-APN-USG#ORSNA	IF-2023-102768334-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33629-EZE	Ezeiza	IAB	EX-2023-101428300-APN-USG#ORSNA	IF-2023-105736705-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33669-RCQ	Reconquista	IAB	EX-2023-101428300-APN-USG#ORSNA	IF-2023-105893787-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
SDE-5161	Santiago del Estero	IAB	EX-2023-99330801-APN-USG#ORSNA	IF-2023-108484886-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-108484109-APN-GOIA#ORSNA
OME-33721-AEP	Aeroparque	IAB	EX-2023-76025983-APN-USG#ORSNA	IF-2023-111009283-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-111009779-APN-GOIA#ORSNA
PMY-5089	Puerto Madryn	IAB	EX-2022-21314026-APN-USG#ORSNA	IF-2023-115889051-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-115889359-APN-GOIA#ORSNA
EZE-7174	Ezeiza	IAB	EX-2023-76036063-APN-USG#ORSNA	IF-2023-116001324-APN-GOIA#ORSNA IF-2023-137518424-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-137519218-APN-GOIA#ORSNA

AEP-5156	Aeroparque	IAB	EX-2023-104128102-APN-USG#ORSNA	IF-2023-120758007-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
AEP-5156	Aeroparque	IAB	EX-2023-104128102-APN-USG#ORSNA	IF-2023-126940085-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-126943059-APN-GOIA#ORSNA
OME-33743-MDZ	Mendoza	IAB	EX-2023-119181990-APN-USG#ORSNA	IF-2023-121524086-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-121524152-APN-GOIA#ORSNA
PMY-5174	Puerto Madryn	IAB	EX-2023-107308834-APN-USG#ORSNA	IF-2023-121814820-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-121815140-APN-GOIA#ORSNA
OME-33733-CTC	Catamarca	IAB	EX-2023-124157500-APN-USG#ORSNA	IF-2023-129374100-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-129375607-APN-GOIA#ORSNA
OME-33732-CTC	Catamarca	IAB	EX-2023-124157500-APN-USG#ORSNA	IF-2023-129371353-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-129374663-APN-GOIA#ORSNA
OME-33749-UAQ	San Juan	IAB	EX-2023-124157500-APN-USG#ORSNA	IF-2023-129601214-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-129602762-APN-GOIA#ORSNA
OME-33745-MDZ	Mendoza	IAB	EX-2023-128029130-APN-USG#ORSNA	IF-2023-130846011-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-130845512-APN-GOIA#ORSNA
OME-33791-IRJ	La Rioja	IAB	EX-2023-128029130-APN-USG#ORSNA	IF-2023-130845795-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-130845650-APN-GOIA#ORSNA
OME-33734-CTC	Catamarca	IAB	EX-2023-119181990-APN-USG#ORSNA	IF-2023-132307150-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-132307002-APN-GOIA#ORSNA
OME-33746-SLA	Salta	IAB	EX-2023-119181990-APN-USG#ORSNA	IF-2023-132306872-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-132306761-APN-GOIA#ORSNA
OME-33758-AEP	Aeroparque	IAB	EX-2023-132028595-APN-USG#ORSNA	IF-2023-133962343-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-133962504-APN-GOIA#ORSNA
OME-33815-AEP	Aeroparque	IAB	EX-2023-132028595-APN-USG#ORSNA	IF-2023-133962824-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-133963024-APN-GOIA#ORSNA
EZE-5151	Ezeiza	IAB	EX-2023-133329279-APN-USG#ORSNA	IF-2023-138426264-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33606-RGL	Río Gallegos	IAB	EX-2023-101428300-APN-USG#ORSNA	IF-2023-138533901-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
AEP-7243	Aeroparque	IAB	EX-2023-138912398-APN-USG#ORSNA	IF-2023-140910284-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
AEP-7243	Aeroparque	IAB	EX-2023-138912398-APN-USG#ORSNA	IF-2023-145786391-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-145786805-APN-GOIA#ORSNA
OME-33598-RES	Resistencia	IAB	EX-2023-137484321-APN-USG#ORSNA	IF-2023-141038736-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-141039274-APN-GOIA#ORSNA
OME-33750-TUC	Tucumán	IAB	EX-2023-137484321-APN-USG#ORSNA	IF-2023-141039837-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-141040216-APN-GOIA#ORSNA
OME-33596-MDZ	Mendoza	IAB	EX-2023-90420301-APN-USG#ORSNA	IF-2023-144332520-APN-GOIA#ORSNA	Se requirió la presentación de un nuevo IAB.
OME-33812-EZE	Ezeiza	IAB	EX-2023-141546260-APN-USG#ORSNA	IF-2023-145549203-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-145625363-APN-GOIA#ORSNA
OME-33857-LUQ	San Luis	IAB	EX-2023-141546260-APN-USG#ORSNA	IF-2023-145784842-APN-GOIA#ORSNA	IF-2023-145786066-APN-GOIA#ORSNA

Por otro lado, con respecto al trámite abreviado (IAA), cabe señalar que el nuevo reglamento de obras de infraestructura, aprobado por la Resolución ORSNA N° 84/22 (derogatoria de la Resolución ORSNA N° 36/08), no prevé dicho procedimiento.

No obstante se enuncian más abajo los IAA, ya que existen documentos asociados a obras que fueron presentados con anterioridad a la entrada en vigencia de la Res ORSNA N° 84/22, debiendo ser tratados bajo la anterior norma.

Por lo tanto se muestran los exptes por los cuales tramitaron dicho procedimientos, a saber:

CÓD. DE OBRA	AEROPUERTO	DOC	EXPEDIENTE	INFORME AMBIENTAL
COR-7184	CÓRDOBA	IAA	EX-2022-135549558-APN-USG#ORSNA	IF-2023-00327354-APN-GOIA#ORSNA
COR-7183	CÓRDOBA	IAA	EX-2022-135527208-APN-USG#ORSNA	IF-2023-01546170-APN-GOIA#ORSNA
COR-7161	CÓRDOBA	IAA	EX-2023-05680101-APN-USG#ORSNA	IF-2023-07847974-APN-GOIA#ORSNA
IGR-7168	IGUAZÚ	IAA	EX-2023-07241027-APN-USG#ORSNA	IF-2023-08738952-APN-GOIA#ORSNA
EZE-7079	EZEIZA	IAA	EX-2023-01416400-APN-USG#ORSNA	IF-2023-11027394-APN-GOIA#ORSNA
COR-7185	CÓRDOBA	IAA	EX-2023-09744912-APN-USG#ORSNA	IF-2023-11986794-APN-GOIA#ORSNA
AEP-7166	AEROPARQUE	IAA	EX-2023-22529903-APN-USG#ORSNA	IF-2023-24709848-APN-GOIA#ORSNA IF-2023-48242297-APN-GOIA#ORSNA
EZE_TBP1_C_0006- LOCAL DUTY FREE SHOP	EZEIZA	IAA	EX-2023-24795673- -APN-USG#ORSNA	IF-2023-27474763-APN-GOIA#ORSNA
EZE-7182	EZEIZA	IAA	EX-2023-25404082-APN-USG#ORSNA	IF-2023-28037264-APN-GOIA#ORSNA
EZE-7173	EZEIZA	IAA	EX-2023-25968599-APN-USG#ORSNA	IF-2023-34677766-APN-GOIA#ORSNA
BRC-7016	BARILOCHE	IAA	EX-2023-37614283-APN-USG#ORSNA	IF-2023-41921304-APN-GOIA#ORSNA
AEP-7188	AEROPARQUE	IAA	EX-2023-41144402-APN-USG#ORSNA	IF-2023-43707482-APN-GOIA#ORSNA
AEP-7166	AEROPARQUE	IAA	EX-2023-22529903-APN-USG#ORSNA	IF-2023-48242297-APN-GOIA#ORSNA
OME-33329-EZE	EZEIZA	IAA	EX-2021-59418642-APN-USG#ORSNA (GPA) y EX-2020-02707287-APN-USG#ORSNA (DMA)	IF-2021-103569034-APN-GOIA#ORSNA IF-2022-128866771-APN-GOIA#ORSNA IF-2023-05254497-APN-GOIA#ORSNA IF-2023-116823190-APN-GOIA#ORSNA

SIN OBSERVACIONES

C. A los fines de verificar la gestión del Departamento, referida al seguimiento de las observaciones oportunamente efectuadas en los informes UAI N° 37/2016, 06/2020 y 04/22 se procedió a relevar los expedientes en cuestión, dando como resultado lo siguiente:

A) INFORME UAI N° 37/16:

1.- Expte 564/15.

Observación: “ Habiendo pasado aproximadamente entre 5 y 9 meses de la remisión del Informe Final, no consta en el expediente la aprobación del mismo por el ORSNA. Los informes técnicos del Organismo, elaborado entre los meses de abril y junio con las observaciones expuestas al Informe Final presentado por la Consultora, aún no fueron remitidos”.

Acciones posteriores:

Expte. ORSNA N° 564/15: Consultoría – OXIGENAR S.A. El pago se efectuó por Expediente ORSNA N° 57/15, donde obra a fs. 2438 el Informe Final del DMA. En virtud de ello, se

procedió a agregar copia del Informe Final al Expte. 564/15 (482/485), dejando constancia de ello mediante PV-2022-37814671-APN-GOIA#ORSNA (fs. 486).

REGULARIZADA. Se remitió el informe y se procedió al pago correspondiente

2.- Expte 610/14:

Observación: “No consta en el expediente, el inicio de las tareas de remediación por parte del Concesionario, recomendadas por la Consultora y PROSICO (remitidas en septiembre de 2015). Si bien el Concesionario adjunta el cronograma de tareas (abril del 2016), nada menciona respecto de dichas tareas.”

Acciones posteriores:

Los Estudios Ampliados y Confirmatorios FASE II y los Planes de Saneamiento/Remediación para los Aeropuertos de Ezeiza, Aeroparque y de San Fernando, en el marco de los autos caratulados “ASSUPA c/ AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A. y OTROS s/ PROCESO DE CONOCIMIENTO”, Expediente N° 26620/11, en trámite por ante el Juzgado en lo Contencioso Administrativo Federal N° 9, Secretaría N° 18, tramitan por Expedientes ORSNA Nros. EX-2020-02707287-APN-USG#ORSNA, EX-2020-61927789-APN-USG#ORSNA y EX-2020-61920312-APN-USG#ORSNA, respectivamente. Respecto de la Remediación en curso de AXION-SHELL en Ezeiza, continúa su trámite por Expediente EX-2021-17211023-APN-USG#ORSNA. A continuación se informa sobre cada expediente en particular, a saber:

EX-2020-02707287-APN-USG#ORSNA: EZEIZA

Con fecha 15/03/2020 se suscribe un acta acuerdo marco entre Assupa y AA2000 a fin de dar cumplimiento a lo dictado por la Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal. Posteriormente se presentan acuerdos específicos para cada aeropuerto.

El ORSNA realiza un informe técnico respecto del compromiso para la ejecución de las tareas de remediación de los pasivos ambientales (05/05/21)

Posteriormente, se presentó un proyecto de obra (“Pozos Monitores - Estudio Ambiental” - OME-33329-EZE-; EX-2021-59418642-APN-USG#ORSNA), al que se le formuló observaciones y requerimientos mediante Informe de Evaluación Ambiental N° 237/21 (IF-2021-103569034-APN-GOIA#ORSNA), comunicados al Concesionario por Nota NO-2021-106033516-APN-GPA#ORSNA, como así también, por Informes de Evaluación Ambiental Nros. 360/22 (IF-2022-128866771-APN-GOIA#ORSNA), 10/23 (IF-2023-05254497-APN-GOIA#ORSNA), y 221/23 (IF-2023-116823190-APN-GOIA#ORSNA). Actualmente se está a la espera de una nueva presentación que contemple tales observaciones y requerimientos.

Observación: el proyecto de obra se encuentra pendiente de aprobación debido a observaciones y requerimientos formulados oportunamente, no habiéndose presentado aún dicha documentación por parte de AA2000. Cabe aclarar que la aprobación del proyecto le corresponde a GPA, mientras que al DMA le corresponde el seguimiento del Proceso de Saneamiento y Remediación del Aeropuerto de Ezeiza en el marco de la causa judicial de ASSUPA. **PENDIENTE**

EX-2020-61927789 - APN-USG#ORSNA: AEROPARQUE

Con fecha 11/08/20 AA2000 realiza la presentación del Estudio Ambiental Ampliado Fase II en Aeroparque, elaborado en el marco de las actuaciones judiciales caratuladas “ASSUPA c/ AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A. Y OTRO s/ PROCESO DE CONOCIMIENTO” (INC. DE EJECUCIÓN DE SENTENCIA N° 5), Expediente N° 26620/2011/5.

Acciones del período:

Mediante Nota AA2000-COM-30/23, el Concesionario adjunta el correspondiente “ACUERDO ESPECÍFICO PARA LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE REMEDIACIÓN INTEGRAL PARA EL AEROPUERTO “JORGE NEWBERY”.

A raíz de ello, el DMA (13/01/23) realiza el informe Técnico correspondiente, solicitando a AA2000 incluir y modificar algunos aspectos de los lineamientos de trabajo del citado acuerdo.

Observación: **PENDIENTE** el envío de documentación por parte de AA2000.

EX-2020-61920312-APN-USG#ORSNA: SAN FERNANDO

Con fecha 23/02/22 se suscribe un acta acuerdo específica para el aeropuerto mencionado, entre Assupa y AA2000 a fin de dar cumplimiento a lo dictado por la Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal y al compromiso asumida en el acuerdo marco para la ejecución de tareas de remediación de los pasivos ambientales.

Acciones del período:

El ex OPDS (actual Ministerio de Ambiente de la Prov. de BS As) determinó que no eran necesarias acciones de remediación, por lo que se acordó en forma privada entre ASSUPA y AA2000 un plan de monitoreo anual.

REGULARIZADA. Informe Ministerio de Ambiente de la Prov de Bs As.

EX-2021-17211023-APN-USG#ORSNA: Derrame AXION/SHELL

Respecto al incidente de las petroleras (derrame de JP1-AXION/SHELL), con fecha 19/04/22 AA2000 presenta el informe cuatrimestral de las acciones de remediación en curso. Al respecto al DMA realiza el informe técnico respectivo, remitiendo al Concesionario una nota con las consideraciones allí vertidas.

Acciones del período:

Posteriormente (23/08/23) ante la respuesta de AA2000 (OPER-985/23), se solicita a ese Concesionario cumplir con los siguientes requerimientos:

- Presentar los INFORMES DE AVANCE CUATRIMESTRALES Nros. **13** (periodo comprendido entre el mes de noviembre 2022 y febrero 2023) y **14** (periodo comprendido entre el mes de marzo 2023 y junio 2023), con las copias de las notas de presentación de los informes de avance cuatrimestrales de la Remediación por ante la autoridad ambiental provincial, con las debidas constancias de recepción por parte de tal autoridad.
- Presentar copia de la nueva Resolución emitida por la autoridad ambiental provincial, mediante la cual se autorizó a continuar con el proceso de remediación, a partir del mes de septiembre 2022.

El 07/02/2024, AA2000 remite la información solicitada.

REGULARIZADA. Teniendo en cuenta el diligenciamiento del expte. y la intervención de la autoridad ambiental provincial en la materia, esta Unidad considera que la observación por falta de gestión del expte. se encuentra subsanada. Sin perjuicio de ello, el proceso de remediación ambiental continúa y es monitoreado por el ORSNA.

B) INFORME UAI N° 06/20:

1.- EX-2020-02005236-APN-USG#ORSNA - Techos de Hangares de Ezeiza – Pedido de INTERCARGO

Observación A.9.1): falta de respuesta a requerimientos del ORSNA

Habiendo el Organismo (febrero 2020) solicitado a la empresa Intercargo información relativa a deficiencias ambientales detectadas, la misma aún no ha sido respondida.

Acciones del período:

Mediante Nota AA2000-OPER-34/23, se adjunta la respuesta de la firma INTERCARGO, referida al Monitoreo de calidad de aire en ambiente laboral en los hangares de mantenimiento que opera el citado prestador en el Aeropuerto de EZEIZA. El Departamento de Medio Ambiente (DMA) concluye que el informe de calidad de aire -determinación de fibras de asbesto en suspensión, contempla las pautas requeridas por el ORSNA.

Asimismo, analizados los resultados obtenidos respecto del muestreo realizado tanto en los puntos fijos muestreados como en las dosimetrías realizadas en los talleres de INTERCARGO, se concluye que los valores no superaron el límite establecido por la norma aplicable.

REGULARIZADA. Informe DMA

C) INFORME UAI N° 04/22:

1.- EX-2021-39936474-APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales / Estado de Situación Ambiental - Aeropuertos Grupo “B” – SNA

Observaciones:

1.1 Aeropuerto de Junín: no hay constancia del informe técnico referido a la inspección del 26/04/21

Se elaboró el Informe IF-2022-38947215-APN-GOIA#ORSNA, con recomendaciones, ya que es un aeropuerto del Grupo B, cuyo explotador es la Provincia de Buenos Aires. Queda sujeto a verificación en el próximo Relevamiento Ambiental que realizará el DMA.

Acciones del período:

Conforme el Plan Anual de Inspecciones Ambientales 2024, dicha inspección está planificada para el mes de abril, siempre y cuando haya fondos para viáticos dada la situación actual del Organismo.

1.2. Aeropuerto de Rosario: no consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 02/09/21.

Considerando que son recomendaciones, ya que es un aeropuerto del Grupo B, cuyo explotador es la Provincia de SANTA FE (AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO – AIR), queda sujeto a verificación en el próximo Relevamiento Ambiental que realizará el DMA.

Acciones del período:

Habiéndose analizado la documentación remitida por el administrador del aeropuerto (IF-2023-120509992-APN-USG#ORSNA), en respuesta a los requerimientos formulados, vinculados al estado de situación ambiental del Aeropuerto Internacional “ISLAS MALVINAS” de la Ciudad de ROSARIO, Provincia de SANTA FE, se concluye que el Administrador ha cumplido parcialmente con lo requerido. Atento a ello, se deberá solicitar colaboración al personal de la (UCA), con sede en el Aeropuerto Internacional de Rosario, a fin de que verifique in situ lo declarado por el Administrador, y efectúe el seguimiento de los requerimientos pendientes de cumplimiento.

Recomendación: se recomienda que teniendo en cuenta el establecimiento de la sede de Rosario, la regularidad de las inspecciones deberían contar con mayor frecuencia, considerando que la última fue en el mes de octubre del 2023 y existen, aunque de poca relevancia, deficiencias pendientes de seguimiento, por lo que no se formulan observaciones.

1.3. Aeropuerto de Calafate: no consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 28/09/21 y 02/22.

Acciones del período:

Vista y analizada la documentación presentada por la firma LONDON SUPPLY S.A.C.I.F.I., en respuesta a los requerimientos formulados mediante por el ORSNA, vinculados al estado de situación ambiental del Aeropuerto Internacional del CALAFATE, se concluye que la misma cumple en responder lo requerido por el Departamento de Medio Ambiente (DMA). (29/06/2022- IF-2022-65418758-APN-GOIA#ORSNA)

REGULARIZADA. Informe DMA

2.- EX-2021-65820491-APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales – Aeropuerto de Santiago del Estero

Observaciones:

No consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 06/08/21

Acciones del período:

Analizada la documentación presentada por AA2000 mediante Nota AA2000-OPER-168/24, en respuesta a los requerimientos formulados por Nota NO-2021-71224618-APN-GOIA#ORSNA, su reiteratoria NO-2022-44386394-APNGOIA#ORSNA, y NO-2023-141069935-APN-GOIA#ORSNA, vinculados al estado de situación ambiental del Aeropuerto

de SANTIAGO DEL ESTERO, se concluye que el Concesionario cumplió en dar respuesta a lo requerido.

REGULARIZADA. Informe DMA

3.- EX-2021-89048382 -APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales – Aeropuerto de Pto Madryn

Observaciones:

No consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 28/09/21

Acciones del período:

Analizada la documentación presentada por AA2000, en respuesta a los requerimientos formulados por el ORSNA, se elabora un informe técnico IF -2024-11887357-APN-GOIA#ORSNA, vinculado al estado de situación ambiental del Aeropuerto de Puerto Madryn, en el cual se concluye que el Concesionario cumplió en dar respuesta a lo requerido.

REGULARIZADA. Informe DMA

4.- EX-2021-97841258 -APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales – Aeropuerto de Salta

Observaciones:

No consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 06/01/22.

Posteriormente mediante IF-2022-68436490-GOIA#ORSNA (julio 2022), se informa el cumplimiento parcial de lo solicitado. Se verificará en próximos relevamientos medioambientales.

Acciones del período:

Vistos y analizados los Informes Nros. IF-2023-133537625-APN-GOYEU#ORSNA e IF-2023-140318383-APN-GOYEU#ORSNA, elaborados por personal de la UNIDAD DE COORDINACIÓN AEROPORTUARIA (UCA SALTA) en el mes de octubre y noviembre del 2023, se concluye que el Concesionario cumplió parcialmente con algunos de los requerimientos formulados oportunamente, pendientes de cumplimiento.

Atento a ello, se deberá aguardar nuevo Informe de Relevamiento de la UCA, correspondiente a los prestadores y, asimismo, verificar el estado de avance de la obra “Infraestructura de Mantenimiento y Servicios de Apoyo” y particularmente, de la obra de acometida de todos los prestadores a la red cloacal aeroportuaria.

Asimismo, conforme el Plan Anual de Inspecciones Ambientales 2024, está planificado el relevamiento por parte del personal técnico de ese DMA, para el mes de julio.

Considerando el seguimiento realizado mediante los informes de inspección a las cuestiones medioambientales, que las deficiencias pendientes son de poca relevancia, que

hay inspecciones programadas y que el Orsna cuenta con personal estable en la sede del Aeropuerto, no existen observaciones que formular.

VI. Opinión del auditado

El auditado comparte lo manifestado

VII. Conclusión

Respecto de las tareas realizadas, aplicando los procedimientos de auditoría, se concluye que; En opinión técnica, la auditoría se desarrolló dentro de un adecuado nivel de control interno.

Respecto de las observaciones manifestadas, esta Unidad destaca como punto importante, la receptividad de las mismas, las cuales han sido regularizadas casi en su totalidad.

En lo que respecta a los procedimientos de auditoría, se concluye que, la Gerencia ha desarrollado acciones dirigidas verificar a través de sus propios relevamientos el estado de situación medioambiental de los aeródromos del SNA.

En esa línea, se verificó que la gestión del Departamento de Medio Ambiente, se cumple en forma razonable, dentro de los cánones fijados por la normativa vigente, considerando los informes técnicos detallados, claros, concisos y completos. Asimismo, respecto de la evaluación de los proyectos de infraestructura, desde el punto de vista medioambiental, referida a la presentación de los IAB, EIA, Plan de Gestión Ambiental, la emisión de DINS, DIA, etc., y de otras actividades dirigidas a asegurar, que las propuestas presentadas sean compatibles con el medio ambiente, se concluye que sus tareas se desarrollan satisfactoriamente.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Abril 2024.

Cr. Gabriel ROSSI

Auditor Interno Titular

Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos

EQUIPO DE TRABAJO

- Lic. FERRARA, Marcela.
- Cdor. POGGI, Darío.
- Dra. CASTRO, María del Huerto
- Arq. FANTINELLI, Juan Manuel



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: INFORME CONTROL MEDIO AMBIENTE

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 23 pagina/s.